

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	202 14,8%	66 21,0%	103 15,7%	65 12,4%	35 19,7%	58 16,2%	37 7,2%	30 12,7%	20 16,5%	58 13,3%	30 16,7%	704 14,4%
2	NISSAN	105 7,7%	32 10,2%	85 12,9%	81 15,4%	27 15,2%	30 8,4%	101 19,6%	36 15,2%	17 14,0%	77 17,7%	28 15,6%	619 12,7%
3	TOYOTA	94 6,9%	20 6,4%	92 14,0%	71 13,5%	26 14,6%	35 9,8%	94 18,2%	54 22,8%	14 11,6%	77 17,7%	26 14,4%	603 12,4%
4	FORD	261 19,2%	40 12,7%	42 6,4%	49 9,3%	10 5,6%	39 10,9%	42 8,1%	26 11,0%	14 11,6%	41 9,4%	11 6,1%	575 11,8%
5	VOLKSWAGEN	89 6,5%	28 8,9%	73 11,1%	53 10,1%	18 10,1%	40 11,2%	25 4,8%	13 5,5%	8 6,6%	42 9,6%	16 8,9%	405 8,3%
6	FIAT	155 11,4%	35 11,1%	39 5,9%	38 7,2%	10 5,6%	25 7,0%	40 7,8%	11 4,6%	6 5,0%	23 5,3%	20 11,1%	402 8,2%
7	MITSUBISHI	53 3,9%	15 4,8%	46 7,0%	50 9,5%	13 7,3%	36 10,1%	63 12,2%	24 10,1%	12 9,9%	28 6,4%	8 4,4%	348 7,1%
8	OPEL	51 3,7%	23 7,3%	37 5,6%	15 2,9%	9 5,1%	23 6,4%	10 1,9%	5 2,1%	3 2,5%	13 3,0%	10 5,6%	199 4,1%
9	PEUGEOT	120 8,8%	8 2,5%	13 2,0%	10 1,9%	2 1,1%	7 2,0%	6 1,2%	1 0,4%	2 1,7%	9 2,1%	5 2,8%	183 3,7%
10	MAZDA	9 0,7%	2 0,6%	21 3,2%	37 7,0%	5 2,8%	14 3,9%	32 6,2%	13 5,5%	6 5,0%	20 4,6%	7 3,9%	166 3,4%
11	CITROEN	76 5,6%	13 4,1%	15 2,3%	9 1,7%	4 2,2%	6 1,7%	11 2,1%		2 1,7%	7 1,6%	1 0,6%	144 2,9%
12	RENAULT	58 4,3%	10 3,2%	24 3,7%	11 2,1%	2 1,1%	9 2,5%	9 1,7%	3 1,3%	4 3,3%	7 1,6%	3 1,7%	140 2,9%
13	ISUZU	11 0,8%	3 1,0%	18 2,7%	13 2,5%	4 2,2%	11 3,1%	20 3,9%	5 2,1%	3 2,5%	13 3,0%	7 3,9%	108 2,2%
14	MAN	11 0,8%	4 1,3%	13 2,0%	3 0,6%	5 2,8%	5 1,4%	7 1,4%	2 0,8%	2 1,7%	2 0,5%	2 1,1%	56 1,1%
15	SUZUKI	7 0,5%	2 0,6%	5 0,8%	1 0,2%	2 1,1%	1 0,3%	7 1,4%	2 0,8%	1 0,8%	5 1,1%	1 0,6%	34 0,7%
16	HYUNDAI	11 0,8%	1 0,3%	4 0,6%	3 0,6%	1 0,6%		1 0,2%	1 0,4%	1 0,8%	2 0,5%	1 0,6%	26 0,5%
17	SKODA	2 0,1%	1 0,3%	6 0,9%	7 1,3%	2 1,1%	4 1,1%	3 0,6%		1 0,8%			26 0,5%
18	VOLVO	9 0,7%		2 0,3%	1 0,2%		5 1,4%	1 0,2%	1 0,4%		3 0,7%		22 0,5%
19	IVECO	4 0,3%	2 0,6%	6 0,9%	2 0,4%			1 0,2%		1 0,8%		2 1,1%	18 0,4%
20	ΔΙΑΦΟΡΑ	5 0,4%	2 0,6%	3 0,5%			1 0,3%	1 0,2%		1 0,8%	2 0,5%	1 0,6%	16 0,3%
21	DAF	4 0,3%	4 1,3%	2 0,3%	2 0,4%		1 0,3%				1 0,2%		14 0,3%
22	SEAT	5 0,4%		3 0,5%			2 0,6%			1 0,8%	2 0,5%		13 0,3%
23	JEEP	5 0,4%		1 0,2%		1 0,6%		1 0,2%	1 0,4%		1 0,2%		10 0,2%
24	PIAGGIO	2 0,1%					2 0,6%		6 2,5%				10 0,2%
25	DACIA	2 0,1%	1 0,3%		1 0,2%		1 0,3%		1 0,4%	1 0,8%		1 0,6%	8 0,2%
26	DODGE	4 0,3%		1 0,2%				1 0,2%			1 0,2%		7 0,1%
27	LAND ROVER	4 0,3%			1 0,2%			1 0,2%					6 0,1%
28	SCANIA	1 0,1%		1 0,2%		1 0,6%				1 0,8%	1 0,2%		5 0,1%
29	CHEVROLET		1 0,3%		2 0,4%		1 0,3%		1 0,4%				5 0,1%
30	SSANGYONG			1 0,2%		1 0,6%		1 0,2%					3 0,1%
31	LADA			1 0,2%							1 0,2%		2 0,0%
32	DAIHATSU	1 0,1%							1 0,4%				2 0,0%
33	KIA						1 0,3%	1 0,2%					2 0,0%
34	SUBARU		1 0,3%										1 0,0%
35													35
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.361</b> 27,9%	<b>314</b> 6,4%	<b>657</b> 13,5%	<b>525</b> 10,8%	<b>178</b> 3,6%	<b>357</b> 7,3%	<b>516</b> 10,6%	<b>237</b> 4,9%	<b>121</b> 2,5%	<b>436</b> 8,9%	<b>180</b> 3,7%	<b>4.882</b>
ΣΥΝ. 11ος '22 & % //		1.334 26,5%	375 7,4%	726 14,4%	582 11,6%	156 3,1%	324 6,4%	493 9,8%	305 6,1%	91 1,8%	459 9,1%	189 3,8%	5.034
% D 23/22		2,0%	-16,3%	-9,5%	-9,8%	14,1%	10,2%	4,7%	-22,3%	33,0%	-5,0%	-4,8%	-3,0%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.